



CITY OF THE DALLES
Departamento de Obras Públicas
1215 West 1st Street
The Dalles, Oregon 97058

COMUNICADO DE PRENSA

FECHA: 11 junio 2024
TEMA: Proyectos de preservación del pavimento 2024
CONTACTE: Ciudad del Departamento de Obras Públicas de The Dalles (541) 296-5401
NOTIFICAR: INMEDIATAMENTE

La semana de junio 10, 2024, los trabajadores del Condado y la Ciudad van a empezar a trabajar en varios proyectos de preservación de pavimentos. **Estos proyectos de sellado de astilla requieren cierres de carreteras de corta duración entre las 7:00 a.m. y las 5:00 p.m. en cada ubicación. Se realizarán desvíos durante el horario trabajo.**

Se espera que estas obras viales prolonguen la vida útil de la estructura del pavimento.

Trabajos programados para el miércoles 12 de junio de 2024:

CALLE	EMPEZAR	FINAL
E. 5 th St.	End of pavement east of Washington St.	Union St.
E. 8 th St.	Case St.	H St.
Case St.	E. 7 th St.	South side E. 8 th St.
Federal St.	E. 7 th St.	E. 10 th St.
E. 9 th St.	F St.	102 ft. (east)
E. 14 th St.	Kelly St.	H St.

Trabajos programados para el jueves 13 de junio de 2024:

CALLE	EMPEZAR	FINAL
E. 20 th St.	View Ct.	Privately-owned pavement
Lewis St.	E. 10 th St.	E. 12 th St.
Old Dufur Rd. N	Fremont St.	250 ft. east of Lambert St. (City Limits)
Wasco Dr.	Columbia View Dr.	Royal Crest Dr.
Sherman Dr.	Royal Crest Dr. E	End of pavement (south)
Summit Ridge Dr.	Royal Crest Dr. E	End of pavement (south)
Lone Pine Blvd.	Osprey Ln. E.	Highway 197



Use el código QR para obtener más información en thedalles.org/mantenimientodecallesdeverano

Proceda con precaución en estas áreas durante los tiempos de construcción y observe todos los dispositivos de control de tráfico temporales. Gracias por su ayuda durante este trabajo.

Se puede ver un mapa completo de proyectos y un mapa del programa de Preservación de Pavimento de The Dalles 2024 en thedalles.org/mantenimientodecallesdeverano.

SELLO DE ASTILLA – Consiste en la aplicación de una superficie de desgaste protectora especial a un pavimento existente. Un distribuidor rocía una fina capa de asfalto líquido frente al esparcidor de astillas. Un camión volquete lleno de esparcidor de astillas que se tira hacia atrás. Las astillas (roca triturada) esparcidas sobre el asfalto líquido se compactan luego con rodillos.

Los proyectos de sellado de astilla pueden requerir un cierre total de carril durante un día.

El equipo se mueve lentamente y debe cubrir la misma área varias veces. Una vez que la cuadrilla ha abandonado el área de trabajo, la roca se deja en la superficie e la carretera durante siete a diez días para que el tráfico de vehículos pueda continuar bloqueando la roca en el asfalto líquido luego, las barredoras eliminan el exceso de astillas para reutilizarlas en el próximo proyecto de sellado de astillas.

Si tiene preguntas, comuníquese con el Departamento de Obras Públicas al (541) 296-5401.

--fin--

--vea el mapa adjunto--



City of The Dalles, OR
1215 West 1st Street
The Dalles, OR 97058
5412965401

Proyecto de sellado de astilla primavera de 2024

