



CITY OF THE DALLES
Departamento de Obras Públicas
1215 West First Street
The Dalles, Oregon 97058

COMUNICADO DE PRENSA

FECHA: 1, junio 2021

TEMA: Proyectos de preservación de pavimento, 10 de junio y 11 de junio de 2021

CONTACT: Ciudad del Departamento de Obras Públicas de The Dalles (541) 296-5401

PARA LIBERAR: INMEDIATAMENTE

En junio, las cuadrillas y los contratistas de la Ciudad completarán varios proyectos de preservación del pavimento. Dos proyectos de sellos de matorrales son los primeros en el calendario de 2021.

El 10 Y 11 de junio: carriles de circulación en dirección norte y sur de Bridge Street desde la calle West 10 Street hasta la calle West 14th Street – el cierre total de la carretera estará de 7:00 a.m. a 5:00 p.m.

Los desvíos a Mt. Hood Street o Trevitt Street estarán en su lugar hasta que se complete el proyecto.

El 10 y 11 de junio: carriles de circulación en dirección este y oeste de E Scenic Drive desde Jefferson Street hasta la salida de Sorosis Park – los cierres de carriles estarán vigentes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m.

Los automovilistas serán señalados en un solo carril al lado de la zona de construcción. Espere retrasos.

Se anima a los automovilistas y ciclistas a utilizar rutas alternativas. Las banquetas permanecerán abiertas para las personas caminando durante el horario laboral.

Se espera que esta obra vial extienda la vida útil de la estructura del pavimento.

SELLO DE FREGADO – Es similar al tratamiento de sellado de astillas. En lugar de rociar asfalto líquido, se frota mecánicamente una emulsión en las grietas para sellar mejor. Luego, las astillas se esparcen y compactan en la emulsión.

SELLO DE ASTILLA – Consiste en la aplicación de una superficie de desgaste protectora especial a un pavimento existente. Un distribuidor rocía una fina capa de asfalto líquido frente al esparcidor de astillas. Un camión volquete lleno de esparcidor de astillas que se tira hacia atrás. Las astillas (roca triturada) esparcidas sobre el asfalto líquido se compactan luego con rodillos.

Los proyectos de sellado de astilla pueden requerir un cierre total de carril durante un día.

El equipo se mueve lentamente y debe cubrir la misma área varias veces. Una vez que la cuadrilla ha abandonado el área de trabajo, la roca se deja en la superficie e la carretera durante siete a diez días para que el tráfico de vehículos pueda continuar bloqueando la roca en el asfalto líquido luego, las barredoras eliminan el exceso de astillas para reutilizarlas en el próximo proyecto de sellado de astillas.

Proceda con precaución en estas áreas durante los tiempos de construcción y observe todos los dispositivos de control de tráfico temporales. Gracias por su ayuda durante este trabajo.

Se puede ver un mapa completo de proyectos y un mapa del programa de Preservación de Pavimento de The Dalles 2021 en thedalles.org/transportation.

Si tiene preguntas, comuníquese con el Departamento de Obras Publicas al (541) 296-5401.

--fin--